



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

Департамент образования

Кремль, корп. 5, г. Нижний Новгород, 603082, тел./факс (831) 439-10-14,
e-mail: depobr@admgor.nnov.ru

22.07.2011 № 16-20-НВР/М-ЦЕ

На № _____ от _____

Об усилении профилактической работы по предупреждению случаев травматизма на объектах железнодорожного транспорта

Руководителям органов, осуществляющих управление в сфере образования, администраций районов г. Нижнего Новгорода
Руководителям общеобразовательных учреждений городского подчинения

По данным ОДН Нижегородского ЛУВД на транспорте за май-июнь 2011 года на Горьковской железной дороге пострадало 8 несовершеннолетних граждан, из которых 5 – жители города Нижний Новгород.

Направляем в Ваш адрес информацию начальника ОДН Нижегородского ЛУВД на транспорте « О травматизме несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта» (прилагается), просим поместить её на сайтах общеобразовательных учреждений и усилить профилактическую работу по предупреждению детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта.

Для организации и проведения в образовательных учреждениях предупредительных мероприятий рекомендуем привлечь специалистов линейных управлений внутренних дел на транспорте, работников органов внутренних дел, комиссий по делам несовершеннолетних.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Директор департамента

И. Б. Тарасова

Игнатов
439 – 13 – 43

ДОКЛАД

«Травматизм несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта»

За май - июнь 2011 года на Горьковской железной дороге пострадало 8 несовершеннолетних жителей г. Нижнего Новгорода и Нижегородской области.

- **02.05.2011** г. на станции Кстово залез на цистерну и сгорел Зуйков Дмитрий, 21.03.1994 Г.р., учащийся школы-интерната 8 вида г. Кстово;

- **11.05.2011** г. на железнодорожном мосту перегона станция Балахна _ станция Правдинск при переходе железнодорожных путей, случайно задел шестиметровой удочкой провод высоковольтной контактной сети Коньшев Павел, 13.11.1996 г.р., учащийся МОУ СОШ г. Балахна № 6, 8 класс. В настоящее время находится на излечении в ФГУ «ННИИТО» с диагнозом: электротравма, ожог пламенем вольтовой дуги 1-2-3 степени туловища, верхних конечностей на площади 32 % поверхности тела;

- **22.05.2011** г. при переходе железнодорожных путей в районе станции Чадаево был сбит электропоездом Голованкин Александр, 10.07.1996 Г.р., учащийся МОУ СОШ Сормовского района г.Н.Новгород №78, 8 класс. Установлено, что несовершеннолетний, переходя железную дорогу, через наушники слушал музыку, настолько громкую, что не услышал сигналы повышенной громкости электропоезда. Машинист применил экстренное торможение, но столкновения предотвратить не удалось. Мальчик получил травмы черепа, не совместимые с жизнью и скончался в больнице. Установлено, что мама отправила его одного на дачу к бабушке;

- **12.06.2011** г. каретой скорой помощи в ННИИТО был доставлен Седов Владимир, 30.04.1996 г.р., учащийся МОУ СОШ Нижегородского района г.Н.Новгорода, 8 класс. Со слов потерпевшего, он приехал на каникулы к бабушке в деревню Зименки Богородского района Нижегородской области. В ночь с 11 на 12 июня был отпущен мамой на ночь. С друзьями Владимир решил «погулять» на станции Зименки, где залез на вагон и был травмирован вольтовой дугой, получив электротравму, ожог туловища, верхних конечностей на площади 65 % поверхности тела;

- **12.06.2011** г. на станции Тоншаево получил электротравму Антипов Антон, 1998 г.р., учащийся МОУ СОШ п. Шайгино, 7класс. Ожог вольтовой дугой на площади 70% поверхности тела. Находится на излечении в «НИИТО»;

- **16.06.2011** г. на станции Линда залез на цистерну и сгорел Субботин Евгений, 26.06.1994 г. р., будущий выпускник лицея Московского района г.Н.Новгорода № 87, 11 класс;

- 18.06.2011 г. на станции Окская залезли на крышу вагона Невраев Лев, 8.01.1998 г.р., учащийся МОУ СОШ № 37 Автозаводского района г. Н. Новгорода, 8 класс и Архипов Александр, 14.03.1997 г.р., учащийся гимназии № 2 Канавинского района г. Н. Новгорода. Оба мальчика находятся на излечении в НИТО с электротравмами различной степени тяжести. У Невраева ожог туловища на площади поверхности тела. Установлено, что приехав в садоводческое товарищество «Приокское», кто с родителями, кто к бабушкам, 6 несовершеннолетних пошли вечером гулять на железную дорогу и решили сфотографироваться на крыше вагона.

Железная дорога - зона повышенной опасности. Напряжение в контактной сети - 27 тысяч вольт. Даже при попытке подняться на крышу вагона человек получает электротравмы различной степени тяжести в 100% случаев. Тормозной путь электропоезда составляет в среднем 1500 метров.

Инспектора отделения по делам несовершеннолетних выступают с лекциями и беседами на тему «Железная дорога - зона повышенной опасности», особенно перед школьными каникулами, в школах, расположенных вблизи железной дороги.

Однако в мае 2011 года вышел в свет по центральному телевидению ряд передач о таком явлении, как «зацепинг»: молодые люди, якобы протестующие против повышения цен на железнодорожном транспорте, ездят на крышах вагонов электропоездов, снимая себя на камеры, и выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах. Интернет пестрит подобного рода роликами. Все это происходит на Московской железной дороге, где напряжение в контактной сети 6 тысяч вольт постоянного тока, радиус действия которого около 1 метра. Одно неудачное движение и человек сгорает дотла. На Горьковской же железной дороге напряжение составляет в среднем 27 тысяч вольт переменного тока, и любая даже попытка подняться на крышу вагона приводит электротравмам различной степени тяжести в 100% случаев. Об этой разнице знают лишь специалисты, а дети смотрят ролики в Интернете по всей стране.

Складывающаяся ситуация показывает, что данная информация должна быть доведена до педагогических коллективов, учащихся и их родителей всех учебных заведений Нижегородской области.

Предлагаю в целях профилактики детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта разместить на школьных сайтах МОУ СОШ Канавинского района г. Н. Новгорода информацию о фактах травмирования несовершеннолетних на Горьковской железной дороге за 2011 год и правилах поведения на объектах железнодорожного транспорта.

Начальник ОДН Нижегородского ЛУВД
на транспорте

подполковник милиции

Е. А. Ногач

30.06.2011